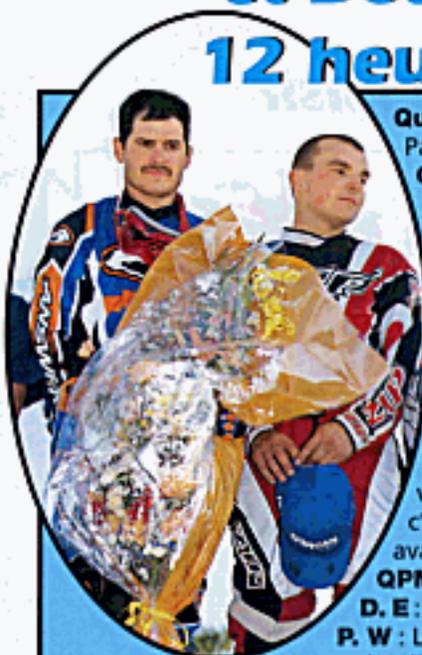




Interview exclusive de Paul Winrow et Doug Eichner, vainqueurs des 12 heures de Pont de Vaux 2001.



Quad Passion Magazine : Tout d'abord félicitations pour votre victoire Paul Winrow et Doug Eichner : (très humblement) thank you.

QPM : Pouvez-vous nous parler de vous ?

P. W : Eh bien, je m'appelle Paul Winrow. Je viens d'Angleterre. Je suis poseur de fenêtres PVC et doubles vitrages et tous les week-end je cours en quad. Maintenant je suis assis avec Doug et nous avons fini premier pour la deuxième année consécutive, c'est un grand plaisir.

D. E : Salut, mon nom est Doug Eichner (prononcer Aïkner), j'ai 36 ans, je viens d'Alcoholon en Californie. Je suis soudeur.

QPM : Racontez-nous votre course.

D. E : La première manche Paul a pris un bon départ et nous a donné un bon rythme. Quand j'ai pris le relais, j'ai conforté notre avance. Puis la pluie a interrompu la course, mais nous avions pratiquement deux tours d'avance. La deuxième manche, de nuit, a été annulée à cause de la pluie. Ce qui a été une sage décision : dans le noir et la boue, quelqu'un aurait vraiment pu être blessé. C'était vraiment dangereux. Dimanche, pour la troisième manche, c'est Paul qui a pris le départ à nouveau, et a pris la tête. J'ai pu à nouveau augmenter notre avance. La dernière fut sans problème et sous le soleil.

QPM : Avez-vous eu des ennuis mécaniques ?

D. E : Aucun problème mécanique. la machine est vraiment très fiable. Changement de pilote, le plein et gol

P. W : La concurrence a été très forte cette année. Nous avons su tenir la pôle position et surtout, comme l'a dit Paul, le Banshee Duncan a marché de façon excellente d'un bout à l'autre.

QPM : Qu'est-ce qui fait la renommée de Pont de Vaux à vos yeux ?

P. W : Pour nous, c'est le championnat du monde car il y a des pilotes du monde entier : beaucoup d'anglais, de belges, des italiens, des polonais et même des français ! (rires) Tous sont là, et c'est bien pour le quad de pouvoir se mesurer pendant ces deux jours.

D. E : Et puis notre équipe est là depuis plusieurs années, on s'y attache. Ils font tous un travail superbe : nous savons comment doper notre Banshee pour durer.

QPM : Pensez-vous qu'il serait possible et souhaitable de mettre sur pied un championnat du monde de quad ?

P. W : Ca serait bien mais je crois que ça va être dur avec toutes les fédérations.

D. E : Ici, c'est pour moi presque comme le championnat du monde.

QPM : Etiez-vous favorable à l'annulation de la seconde manche ?

D. E : C'était une très bonne décision. L'année dernière nous avons eu de la chance, il a aussi fallu sortir le drapeau rouge à cause de la pluie et de la boue qui empêchaient la visibilité dans le noir. Heureusement personne n'a foncé dans quelque chose ou quelqu'un, ce qui aurait pu blesser gravement des coureurs ou le public; cela nuirait à l'image de notre sport et les organisateurs avaient aussi joué la prudence.

QPM : Quelles sont vos programmes sportifs respectifs pour la fin de l'année ?

P. W : Dans deux semaines en Angleterre, il y a une épreuve du championnat cross et à la fin d'octobre il y a aussi un Superquader.

D. E : Pour moi, c'est une course dans le désert Las Vegas-Reno de 570 miles à la fin du mois avec un coéquipier américain.